

MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ

ERGO - MIYC KIŞ TROFESİ LAYAK YAT YARIŞLARI YARIŞ İLANI

7 – 8 OCAK 2012

1 UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009-2012, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) ilgili Talimatları, IRC Kuralları 2012, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012-2013 (Kategori 4), ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), İşbu Yarış İlanı, MIYC Genel Yarış Talimatı 2012, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda, Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2 REKLAM

- 2.1 Yelkenlerinde ve/veya gövdelerinde bağlı oldukları charter firmasının isim, işaret veya logosunu taşıyan yatların reklam belgesi ibraz etme zorunluluğu yoktur.
- 2.2 Organizasyon Otoritesi yarışa katılan yatlardan yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir.

3 YARIŞIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KAYIT

- 3.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2012 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yat sınıfı özelliklerini taşıyıp önceden IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımına sahip tüm yelkenli teknelerdir.
- 3.2 IRC Sınıfları; 2012 IRC sertifikalarının kulübe ulaşmasının ardından sınıf ayırım kriterleri belirlenecek ve 1. Ayak yarışlarından itibaren geçerli olarak uygulanacaktır.
- 3.3 IRC Sınıflarında bu ayak için sadece (BORDO), DESTEK Sınıfında (SARI) sınıf flama ve numaraları kullanılacaktır.
- 3.4 Yarış Kayıtları, kayıt formu tamamen doldurulmuş, sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve DESTEK Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik veya asimetric) kullanıp kullanmayacağı beyanı, varsa reklam taşıma belgesi ve 2012 ekip lisansları ile birlikte **6 OCAK 2011 Cuma günü saat 18:00'** a kadar Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır. Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Yarışlara katılan yarışçıların 2012 yılında alınmış veya 2012 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar. 2012 yılı için tespit edilen Geçici Lisans Bedeli 15 TL dir.
- 3.5 Azami ekip sınırlaması yoktur, ancak her teknede en az 3 kişi bulunacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 3.6 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara ve ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 3.7 Organizasyon Otoritesi veya Yarış Kurulu, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydı ile bir yatın kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).
- 3.8 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 ÜCRETLER

- 4.1 Kayıt ücreti MIYC üyeleri için tekne başına 125 TL., MIYC üyesi dışındaki katılımcılar için tekne başına 150 TL dir. Saat 18:00'den sonraya kalan kayıt veya ödemelerde %50 gecikme bedeli uygulanır.
- 4.2 Yarış sonrası iade edildiğinde geri ödeme yapılmak üzere sınıf ve diğer bayraklar için 50 TL ücret alınacaktır.

5 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

MIYC ofisinde kurulacaktır.
Amiral Orhan Aydın Spor Tesisleri Marmaris – Türkiye

6 YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013'e göre Kategori 4 dür.

7 YARIŞ SAYISI VE ROTA

- 7.1 7 ve 8 Ocak 2011 tarihlerinde toplam iki yarış yapılması planlanmıştır. Yarış Kurulu rüzgar durumuna göre aşağıda belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Uygulanacak rota günün ilk uyarı işaretinden en az 2 saat önce Yarış Sekreterliğinde ilan edilecektir. İlk gün herhangi bir nedenle yarış yapılamaması halinde, ikinci gün iki yarış yapılabilecektir. Yarış Kurulu mevcut hava ve deniz durumu raporlarına göre ikinci gün yarış yapılamayacağına karar verirse birinci gün iki yarış yapılabilecektir.

Duyuruların alınmaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.

7.2 Tüm Sınıflar için: Rota 1 (Rota Kartına Bakınız)

Start – Keçi Adası Sancakta – Mark 1 Sancakta - Keçi Adası Sancakta – Bedir Ad. Sancakta – Mark 2 iskelede - Finiş

Tüm Sınıflar için: Rota 2 (Rota Kartına Bakınız)

Start – Keçi Adası Sancakta - Kargataşı Adası Sancakta- Keçi Adası Sancakta – Bedir Ad. Sancakta – Mark 2 iskelede - Finiş

Tüm Sınıflar için: Rota 3 (Orsa – Pupa Sosis Rota)

Start – 1 - 2 - 1 - Finiş (Şamandıralar İskelede, Finişte Sancakta)

Tüm Sınıflar için: Orsa – Pupa Üçgen Rotalar

Rüzgar yönüne göre hangi rotanın uygulanacağı Yarış Kurulu tarafından VHF Kanal 71 den duyuracak ve rotanın kod bayrağı Kurul Botuna toka edecektir. Duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

AYDIN (A) ROTASI	(1) START - 2 - 3 - 1 - 2 - 1 - FİNİŞ(2)	(Şamandıralar sancakta bırakılacak)
BURAK (B) ROTASI	(3) START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - FİNİŞ(1)	(Şamandıralar sancakta bırakılacak)
CEMAL (C) ROTASI	(2) START - 3 - 1 - 2 - 3 - 2 - FİNİŞ(3)	(Şamandıralar sancakta bırakılacak)
DENİZ (D) ROTASI	(1) START - 3 - 2 - 1 - 3 - 1 - FİNİŞ(3)	(Şamandıralar iskelede bırakılacak)
ENGİN (E) ROTASI	(2) START - 1 - 3 - 2 - 1 - 2 - FİNİŞ(1)	(Şamandıralar iskelede bırakılacak)
FELENK (F) ROTASI	(3) START - 2 - 1 - 3 - 2 - 3 - FİNİŞ(2)	(Şamandıralar iskelede bırakılacak)

8 MESAFE

- 8.1 Rota 1 (Yaklaşık 17 deniz mili)
Rota 2 (Yaklaşık 14 deniz mili)
Rota 3 (Yaklaşık 6 deniz mili)
- 8.2 Rota 1, 2, 3 için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olamaz.

9 START SAATİ VE SINIFLARIN START SIRASI

- 9.1 Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı 10:55 dir.
9.2 8 Ocak 2012 Pazar günü saat 14:30'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
9.3 Tüm tekneler aynı anda start edeceklerdir.
9.4 Her iki yarış için skipper brifingi 7 Ocak 2012 Cumartesi günü saat 09.30'da Yarış Sekreterliğinde yapılacaktır.

10 START HATTI

Yarış Kurulu Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hat olup startların yönü Rota 1, 2, 4 hariç rüzgara göre olacaktır. Startta Kurul Botu rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.

11 FİNİŞ HATTI

Yarış Kurulu Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile mavi bayrak taşıyan finiş şamandırası arasındaki hattır.

12 YARIŞ SÜRESİ

Orsa – Pupa Üçgen Rotalar ve Rota 3 için yarış zaman sınırı 3,5 saat, coğrafi rotalar için gün batımıdır. Yarış Kurulu rüzgar durumuna göre gerekli gördüğünde yarış süresini VHF Kanal 71 den duyurmak suretiyle uzatabilir. Duyuruların alınmaması ve Yarış Kurulunun zaman sınırını uzatması bir düzeltme/protesto nedeni olamaz.

Gün Batımı Saatleri;

7 Ocak 2012 : 17:16

8 Ocak 2012 : 17:17

13 TEKNE BAĞLAMA

13.1 Bütün yatlar Netsel Marina’da kendilerine gösterilecek yerlere 7–8 Ocak 2012 tarihleri arasında ücretsiz olarak bağlayabileceklerdir.

13.2 Netsel Marina’da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıda belirtilen belgeleri ibraz etmeleri zorunludur. Bu belgelerden herhangi biri olmayan teknelerin Netsel Marina’da bağlamalarına müsaade edilmeyecektir.

- **Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi**

- **Seyir İzin Belgesi (Transit Log) Türk Bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez**

- **Sigorta Poliçesi**

14 ÖDÜLLER

14.1 Seri sonrası her sınıfın ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.

14.2 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

15 SORUMLULUK

15.1 Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar.

RRS 4 Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."

15.2 Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslararası Yat Kulübü Temsilcileri, Sponsorları, Yarış ve Protesto Kurulları, yarışlar öncesi, yarışlar sırasında veya sonra veya yarışlar ile ilgili hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

16 SİGORTA

Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalılarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

17 SOSYAL ETKİNLİKLER

Bilahare duyurulacaktır.

MIYC Organizasyon Kurulu

3 Ocak 2012